

荷主様必見！

『物流コストの約60%を占める 輸送費大幅削減の実践』

日時

2026年 4月 14日(火) 10:00~17:00

会場

東京・平河町近辺の会議室 または オンライン

講師

Kein物流改善研究所

代表 仙石 恵一 氏



日産自動車ですばらしいサプライチェーン構築や新工場物流設計、物流人材育成プログラム構築などを経験。中国駐在時には現地物流会社の改善指導にあたり、日本企業をしのごほどの実力をつけさせ外資系大手自動車会社から引き合いがあるまで育て上げた。また、仏ルノー社との共同購買会社においてグローバル調達をしぐみを構築。

その後、ユニプレス㈱に転籍。内部統制のしぐみや全社リスクマネジメントシステムを構築し、企業コンプライアンスの基礎を築きあげた。

2013年Kein物流改善研究所設立。物流改革、物流改善指導、物流人材育成が専門

参加者には
講師著書
進呈します



ドライバー不足時代は改善で乗り切れる！～
輸送費を大幅削減しよう！

昨今、日本国内を中心に、ドライバー不足に象徴される輸送能力不足が叫ばれています。サプライチェーンを途切らせないためにも、物流に従事する我々は、輸送工程での様々な改善が必要です。本セミナーでは、輸送の効率化、更には輸送費削減につながる様々なノウハウを紹介します。輸送能力不足を乗り切る具体的アプローチ、そしてモーダルシフトのための**具体的ノウハウを多数学んで頂きます。**

輸送をなくす改善、荷を縮める改善等、 今までの業務範囲にとられない活動を

プログラム

1 最近のトラック輸送を取り巻く環境

- 物流コストと輸送コストとは
- 輸送環境から見た輸送とは
- 規制緩和等から見た輸送とは
- 標準貨物自動車輸送約款の一部改正とは

2 輸送手段について理解を深める

- トラック輸送/船舶輸送/航空輸送のメリット・デメリットとは
- 輸送契約の種類/輸送価格の体系/輸送原価の構成とは

3 輸送事業者(物流アウトソース会社)選定のポイント

- よくある輸送アウトソース失敗の理由とは
- 候補会社選定プロセスでやるべきこととは
- 精度の高い見積りを取得するための輸送仕様書の作り方とは
- 輸送会社選定における評価ポイントとは

4 トラックの「稼働率」「積載率」向上の具体策

- トラック輸送方法の選定とは
- トラックの稼働率向上”待ち時間を改善せよ”
- トラック積載率管理を実施しよう
- ラウンド輸送を活用した輸送経路の効率化とは
- 積載率向上のカギを握る荷姿とは

5 JITと輸送費削減を両立させる巡回集荷(ミルクラン)のポイント

- 『間違った輸送改善』を見直そう
- ミルクランを活用した効率的な輸送とは
- ”引き取りに行く物流”の成功ポイントとは

6 輸送コンプライアンスについて理解する

- トラック運転者の労働時間等の改善基準ポイントとは(最新情報で講義します)
- 国土交通省のガイドラインとは
- 物流特殊指定とは
- 荷主がペナルティを受ける”荷主勧告制度”とは

受講料

※ 1名様につき 税込み・テキスト代込み

| 日本ならびに 他地区IE協会会員 | 日本生産性本部 賛助会員 | 一 般 |
|---------------------|-----------------|---------|
| 39,600円 | 46,200円 | 52,800円 |

申込方法

ホームページからお申込みください。 <https://www.j-ie.com/seminar>



日本インダストリアル・エンジニアリング協会
〒102-8643 東京都千代田区平河町2-13-12
TEL 03-3511-4062 FAX 03-3511-4069
E-mail jiie@j-ie.com <https://www.j-ie.com/>

担当
西村